

# CONSTRUCTIF

## PRÉSERVER LES RESSOURCES

LabCity - Funicar encouragent la biodiversité

**FUNICAR**

MULDENZENTRALE  
CENTRALE DE BENNES

**HURNI**

# FAIRE DU NEUF AVEC DU VIEUX

## CONTENU

- 3** Grasse Poule – nouvelle route d'accès
- 3** Brügg – Travaux d'excavation au lotissement Gummen « Im Mohnfeld »
- 4** Aegerten – Pose de revêtement, assainissement de la traversée
- 4** Ipsach – Transports de matériaux et livraisons de béton pour la nouvelle station de conditionnement de l'eau du lac à Ipsach
- 5** La Montagne-de-Boujean – Mesures de remplacement Vorberg
- 5** Portrait d'un collaborateur – Thomas Furrer
- 6** L'économie circulaire
- 7** Un voyage dans le temps avec Michèle et Nathalie Hurni
- 8** Adieu à Hans Hurni



Chers lecteurs et lectrices,

L'année écoulée fut un exercice difficile. La crise énergétique nous a clairement montré qu'une utilisation prudente des ressources naturelles et la sécurité de l'approvisionnement national sont extrêmement importantes. Ces principes s'appliquent également à notre entreprise.

Le développement économique et social nous renforce dans nos efforts pour extraire les matières premières de construction de manière durable et efficace, et surtout, pour les maintenir dans le cycle des matériaux de construction. Lisez l'article sur l'économie circulaire pour en savoir plus sur des exemples concrets.

En plus des produits de première qualité, notre clientèle compte également sur des prestations sélectionnées. Dans l'article sur le chantier d'Aegerten, vous découvrirez comment nous assurons la logistique des livraisons de revêtements ou comment notre département « Excavation et déconstruction » fournit des services d'excavation pour un grand projet à Brügg.

Il y a toujours des personnes derrière les produits et les prestations. Dans le portrait de collaborateur, vous en apprendrez plus sur Thomas Furrer, gestionnaire de la centrale de bennes. Nous sommes également très heureux que des représentantes de la sixième génération de la famille aient déjà trouvé leur place au sein de l'entreprise. Lisez-en plus sur Michèle et Nathalie Hurni.

Nous continuons à nous engager en faveur de la compensation et de la biodiversité sur nos sites. L'article sur la carrière de Vorberg traite de la mise en œuvre d'un concept de mesures remplacement à la Montagne-de-Boujean.

Et, cette année, nous avons dû prendre congé de Hans Hurni, notre patron de longue date. Il a façonné notre entreprise durant de nombreuses décennies. Nous rendons hommage à ses grandes réalisations avec une notice nécrologique dans cette édition.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez à notre entreprise et vous souhaitons une lecture captivante.

Meilleures salutations  
Thomas et Fritz R. Hurni



Thomas Hurni

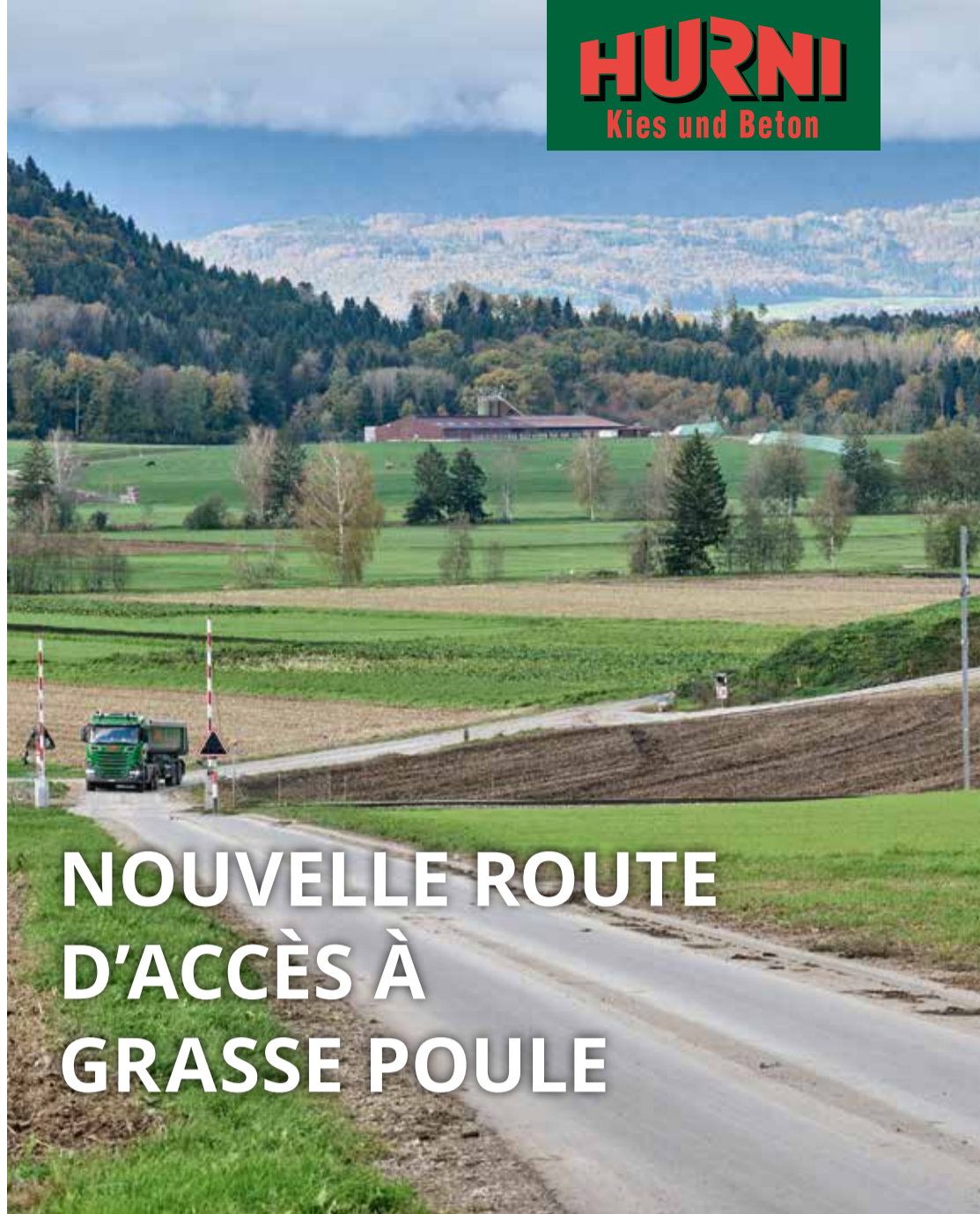


Fritz R. Hurni

Du gravier a été extrait dans la fosse « Uf der Höchi » à Grasse Poule de 2003 à 2021. Maintenant, la gravière est utilisée pour l'élimination des matériaux d'excavation et des déchets de chantier minéraux. Comme prévu, l'extension de la route d'accès pour la livraison décentralisée des matériaux de la décharge a eu lieu en 2022.

Le dernier transport de gravier sur rails a conduit de Grasse Poule à l'entreprise de gravier et de béton de Hurni S.A. à Sutz le 10 décembre 2021. Pendant 18 ans, quelque 2,2 millions de tonnes de gravier et de matériaux d'excavation ont été transportés par cette route. Après la fin de l'extraction de gravier, le remblai de la gravière « Uf der Höchi » contribuera à couvrir une partie du besoin important et urgent de volume supplémentaire de décharge pour les matériaux d'excavation et les déchets de construction minéraux (p.ex. gravats) dans le canton et la région.

Étant donné que le gravier n'est plus transporté de Grasse Poule à Sutz après la fin de l'exploitation et que les matériaux d'enfouissement de la gravière sont livrés de manière décentralisée, l'exploitation ferroviaire a été interrompue pour des raisons de capacité et la route d'accès a été élargie.



## NOUVELLE ROUTE D'ACCÈS À GRASSE POULE

Route d'accès à la gravière «Uf der Höchi» à Grasse Poule



## LE BON MATÉRIEL AU BON ENDROIT

Chantier de Gummen à Brügg

### BRÜGG - TRAVAUX D'EXCAVATION AU LOTISSEMENT GUMMEN « IM MOHNFELD »

Lorsque de nouveaux bâtiments sont construits, ils faut d'abord réaliser une excavation. Hurni excavation et déconstruction S.A. a préparé le chantier de construction de 29 appartements en copropriété à Brügg.

Le lotissement Gummen « Im Mohnfeld » est en cours de construction au nord-est de Brügg. Entourés par une nature abondante et pourtant proche de la commune, trois immeubles collectifs avec un total de 29 appartements y sont en construction. Les futurs propriétaires pourront emménager dans des unités résidentielles spacieuses et lumineuses de 2½ à 5½ pièces. Chaque appartement dispose d'une loggia ou d'une terrasse.

Hurni excavation et déconstruction S.A. a préparé le terrain pour le chantier au printemps 2022. 12'750 m<sup>3</sup> de matériaux d'excavation ont été transportés dans une décharge. Près de 3'000 m<sup>3</sup> de matériaux terreux - appelés sol B - pourraient être utilisés comme sous-sol pour l'amélioration du sol. Environ 1'900 m<sup>3</sup> d'humus - appelés sol A - ont été stockés temporairement ou également utilisés pour améliorer les sols agricoles.

En plus des travaux d'excavation, l'entreprise Hurni a livré environ 2'000 m<sup>3</sup> de gravier, de pierres concassées et de gravier rond en remplacement des matériaux et pour préparer la place d'installation. Environ 1'650 m<sup>3</sup> de matériau de remblai ont été fournis pour effectuer le remblai de finition.



Transport des pelleteuses

Suite à d'importants travaux d'assainissement, Aegerten bénéficie désormais d'une traversée sûre de la commune. Hurni a également participé au projet et a assuré le transport du nouveau revêtement routier – de manière fiable et « juste à temps ».

La traversée de la commune d'Aegerten est devenue plus sûre – grâce à diverses mesures prises par l'Arrondissement d'ingénieur en chef (AIC III) de l'Office des ponts et chaussées du canton de Berne. Les arrêts de bus sont désormais sans obstacles. En outre, les possibilités de traverser pour les piétons ont été améliorées et des aménagements ont été effectués pour le trafic cycliste. Les installations de signaux lumineux à l'intersection de la Schulstrasse et de la Schwadernaustrasse, ainsi que l'éclairage public ont également été renouvelés. Les travaux principaux ont été achevés avec la pose de revêtement entre le canal Nidau-Büren et la Mattenstrasse fin juin 2022. Sur mandat de l'entreprise de construction Imperiali S.A. à Büren an der Aare, l'entreprise Hurni a pris en charge le transport des matériaux de revêtement. Grâce à une météo favorable et un processus fluide, les travaux ont été achevés dans les délais.



## TRAVERSÉE D'AEGERTEN PLUS SÛRE

Pose du revêtement à Aegerten



## DE L'EAU POTABLE POUR NOTRE RÉGION

Chantier de la station de conditionnement de l'eau du lac à Ipsach

IPSACH – TRANSPORTS DE MATÉRIAUX ET LIVRAISONS DE BÉTON POUR LA NOUVELLE STATION DE CONDITIONNEMENT DE L'EAU DU LAC

Energie Service Biel/Bienne (ESB) construit un nouvel approvisionnement en eau potable pour notre région à Ipsach. La nouvelle installation remplace l'ouvrage existant des années 70. Hurni est responsable de l'évacuation des matériaux d'excavation et fournit le béton.

La station de conditionnement de l'eau du lac à Ipsach fournit de l'eau potable à notre région presque sans interruption depuis 1974. Environ 84 pourcent de l'eau potable à Bienne et Nidau provient d'Ipsach. Après presque 50 ans d'exploitation, l'installation existante du lac fera place à la nouvelle station. Le nouveau système de traitement de l'eau potable d'ESB présente de nombreux avantages. Il augmente la sécurité de fonctionnement, l'efficacité énergétique et la compatibilité environnementale, et offre des réserves de traitement pour l'avenir.

civil, avec l'évacuation appropriée des matériaux d'excavation. De plus, Hurni matériaux de construction est responsable de l'approvisionnement en béton à l'entreprise Sterki Bau S.A. Au total, 7'000 m<sup>3</sup> de béton ont été utilisés.

La nouvelle station de conditionnement de l'eau du lac à Ipsach devrait être mise en service fin 2024. Par la suite, l'installation existante sera déconstruite. Pendant toute la période de construction, le fonctionnement de l'installation existante doit être assuré.

L'entreprise Hurni a soutenu l'entreprise de construction Meier + Jäggi S.A. de Zofingen, chargée du génie

Au Vorberg – au-dessus des Gorges du Taubenloch – la roche calcaire est exploitée depuis plus de 60 ans. Le défrichage était nécessaire pour l’extension de la carrière. Les mesures de remplacement et de compensation requises ont été largement mises en œuvre sur la Montagne-de-Boujean. Selon la loi, les coûts sont imposés à l’exploitant de la carrière – dans le cas présent, la Carrière S.A. Vorberg.

Les mesures suivantes de valorisation du secteur du Parc zoologique et des Gorges du Taubenloch mises en œuvre depuis 2017 font partie des mesures écologiques compensatoires, de même que les récentes mesures d’entretien du paysage sur la Montagne-de-Boujean. L’équipe de forestiers de la Bourgeoisie de Bienne a notamment effectué des travaux de bûcheronnage et d’entretien. Les zones arborisées, parfois denses, ainsi que les lisières escarpées de la forêt ont dû être éclaircies, afin de donner davantage de lumière

aux strates herbacées et arbustives tout en encourageant l’apparition des jeunes arbres. Parallèlement les grands hêtres, érables et sapins de la prairie font l’objet d’un entretien et reçoivent de soins si nécessaire.

Ces travaux font partie du « Plan d’exploitation intégré Montagne-de-Boujean », élaboré sur Mandat de la société Carrière du Vorberg S.A. par le bureau environnemental Le Foyard en collaboration avec Action Paysage Bienne-Seeland et avec les forestiers de la Bourgeoisie de Bienne. Ce



## DAVANTAGE DE BIODIVERSITÉ SUR LA MONTAGNE-DE-BOUJEAN

Plan comprend une quarantaine de mesures en faveur de l’agriculture, de la foresterie, de la protection de la nature et des loisirs. Elles apportent une contribution significative à la promotion de la biodiversité.

Le « Plan d’exploitation intégré Montagne-de-Boujean » stipule, entre autres, que les pâturages jurassiens ne peuvent être utilisés de manière typique, que si les arbres sont exploités avec soin, explique Christoph Iseli du bureau see-land.plan, responsable du projet pour la société Hurni.

En outre, des habitats variés et très précieux sur le plan écologique, tels que des sites secs, haies ou murs de pierre sont favorisés et entretenus. Toutefois, le plan d’exploitation prévoit également des mesures dans le domaine de l’entretien des sentiers et des foyers. « Toutes ces mesures sont destinées à aider les randonneurs ou les cyclistes en quête de détente à retrouver un paysage intact sur la Montagne-de-Boujean », poursuit Christoph Iseli.



## COOL ET FLEXIBLE

Portrait d’un collaborateur Thomas Furrer, gestionnaire à la centrale de bennes

### PORTRAIT D’UN COLLABORATEUR – THOMAS FURRER

En tant que gestionnaire, Thomas Furrer est mis au défi quotidiennement. Ses nombreuses années d’expérience en tant que camionneur l’aident à garder son calme dans des situations trépidantes.

Thomas Furrer sait de quoi il parle. Le natif de Bienne, âgé de 58 ans, connaît parfaitement le secteur du transport et du camionnage. Après son apprentissage de décolleteur dans l’entreprise Laubscher à Täuffelen, il est rapidement fasciné par une nouvelle tâche: conduire un camion.

Il était donc évident qu’il s’est rapidement assis au volant d’un camion et a suivi des cours spécialisés. Et avant même d’avoir le permis en poche, il est passé à la société Hurni au printemps 1985. Pendant pas moins de 20 ans, il a été sur la route pour l’entreprise familiale basée à Sutz, parfois avec un camion-benne, parfois avec un camion malaxeur. Il a apprécié la polyvalence et la variété de cette profession et a appris à bien connaître le Seeland avec toute sa polyvalence.

#### Changement de décor

En 2005, le poste de gestionnaire à Hurni est devenu vacant. Thomas Furrer a saisi cette opportunité et est passé de la route au bureau, initialement avec seulement 40% de charge de travail. Les trois jours restants par semaine, il a continué à voyager comme chauffeur dans le Seeland. Le nouveau défi convenait parfaitement à Thomas. Et bientôt, il est devenu un gestionnaire pur-sang.

Le moins de travail au ralenti possible – c’est le b.a.-ba. pour un gestionnaire. Mais cela signifie aussi planifier maîtriser les prochains trajets. C’est là que Thomas Furrer peut s’appuyer sur son expérience professionnelle. Il

connaît la pression du temps sur les chantiers de construction et sait ce qui peut entraîner des retards répétés au front. Il est donc d’autant plus important de suivre et de déterminer les itinéraires à l’avance.

« Oui, les affaires sont beaucoup plus mouvementées qu’elles ne l’étaient il y a quelques années », dit Thomas Furrer. « La livraison juste-à-temps est devenue la norme. Il est donc d’autant plus important de montrer une pincée de sang-froid et de calme. »

Thomas Furrer trouve repos et détente dans diverses activités de loisirs avec sa partenaire ou son fils. Il aime particulièrement les points forts culinaires. Le programme du HC Bienne fait également partie intégrante de son agenda. Avec ses collègues, ils se retrouvent dans le stade et partagent leur enthousiasme.

Thomas Furrer se sent bien au sein de l’entreprise Hurni, le travail est polyvalent et varié. Même si le groupe Hurni a connu une forte croissance au cours des dernières décennies, on peut sentir l’esprit de l’entreprise familiale. « J’apprécie vraiment cela. »



Stockage intermédiaire pour les gravats non triés

# TRANSFORMER DE VIEILLES MAISONS EN NOUVELLES MAISONS



Mur en béton recyclé



Cycle des matériaux de construction – tout d'une seule main

## L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE

« Novatrice par tradition depuis 1885 » – la revendication du groupe Hurni s'applique également à la mise en œuvre de l'économie circulaire. Le spectre va des matériaux de construction recyclés et des services communaux aux projets de recyclage pour l'amélioration des sols dans les zones agricoles.

Il est difficile de dire quand et comment exactement l'idée de l'économie circulaire a trouvé son chemin dans l'entreprise familiale Hurni. Peut-être que cela a commencé dès 1885, lorsque la fondatrice de l'entreprise, Maria Hurni-Kocher, a découvert du gravier dans le jardin de sa ferme, et ce, à une époque de difficultés économiques, où on jetait le moins possible et que tout était recyclé. Ou était-ce l'ouverture d'esprit de Hans Hurni, décédé en 2022, aux idées novatrices de recyclage il y a 30 ans – même au risque d'être considéré comme un farfelu ?

L'idée de l'économie circulaire chez Hurni peut être illustrée concrètement par trois exemples.

### Exemple 1

#### Cycle des matériaux de construction – nouvelle construction, déconstruction, traitement, production, nouvelle construction ...

L'environnement et la construction ne sont pas contradictoires. Le recyclage des matériaux de construction, le traitement minutieux des matières premières et les machines respectueuses de l'environnement sont une évidence pour Hurni. De nouvelles maisons sont construites à partir d'anciennes. Une fois que les bâtiments ont atteint la fin de leur cycle de vie, autant de matériaux que possible sont récupérés de la déconstruction des bâtiments. Le bois, l'acier et les déchets de minéraux de construction sont traités et réintroduits dans le cycle ou recyclés. Depuis plus de trente ans, Hurni produit des matériaux de construction recyclés de haute qualité pour le bâtiment et le génie civil. La première production de béton recyclé est désormais considérée comme un acte pionnier.

### Exemple 2

#### Des places de manutention de matériaux terreux pour améliorer les sols agricoles dégradés

Il existe également un potentiel de recyclage et de matériaux d'excavation précieux provenant de chantiers

de construction. Il existe une grande demande de matériaux terreux pour l'amélioration des sols agricoles dégradés, en particulier dans le Seeland. Dans de nombreux endroits, la qualité et la fertilité des sols ont fortement diminué. Les places de manutention de matériaux terreux peuvent apporter une contribution significative à l'atténuation de ce problème. Les matériaux d'excavation fournis sont temporairement stockés, testés et classés. Tout au long de l'année, les précieux matériaux terreux du domaine de la construction peuvent être acceptés et remis à l'agriculture.

### Exemple 3

#### Des solutions de collecte et systèmes d'élimination pour les communes

Plus de 60 communes de la région Bienne-Seeland-Jura bernois utilisent la large gamme d'éliminations et de recyclage proposée par le Groupe Hurni. Presque tout est collecté et recyclé, des verres usagés aux huiles usées et des piles aux boîtes de conserve, grâce à des solutions de collecte efficaces et à des systèmes d'élimination intelligents.

#### Novatrice par tradition depuis 1885 – et aussi à l'avenir

Les responsables de la cinquième – et bientôt aussi de la sixième – génération Hurni sont conscients de leur responsabilité écologique et sociale, et relèvent ces défis – avec des cycles fermés de matériaux de construction, des produits et des prestations promoteurs et des projets novateurs.

# HURNI – LA PUISSANCE DES FEMMES EN SIXIÈME GÉNÉRATION



Nathalie &amp; Michèle Hurni

UN VOYAGE DANS LE TEMPS AVEC MICHÈLE ET NATHALIE HURNI

1895 : Maria Hurni-Kocher fonde l'entreprise familiale à Sutz.  
2022 : ses arrière-arrière-arrière-petites-filles Michèle et Nathalie Hurni représentent la sixième génération au sein de l'entreprise. Un portrait de deux femmes de poigne.

Les bases de l'extraction de gravier à Sutz ont été posées à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. L'initiatrice était une femme à l'esprit d'entreprise : Maria Hurni-Kocher.

Aujourd'hui, 127 ans plus tard, deux jeunes femmes ont trouvé leur place dans l'entreprise familiale. Michèle et Nathalie Hurni – les deux arrière-arrière-arrière-petites-filles de la fondatrice de l'entreprise – travaillent dans la comptabilité et la facturation. Dans quelle mesure les deux filles de Thomas Hurni continueront à écrire l'histoire de l'entreprise à l'avenir demeure encore ouvert. Cependant, le fait qu'une autre génération ait trouvé sa place dans l'entreprise traditionnelle prouve le lien entre les familles Hurni et l'entreprise.

## Une passion commune pour le sport

Michèle et Nathalie partagent plusieurs préférences, notamment sportives. Les deux jeunes femmes étaient des gymnastes passionnées. Pendant des années, elles ont visité le « Getu » et enregistré de nombreux succès sportifs. Mais le sport ne les accompagnait pas seulement dans leur temps libre et a également joué un rôle important dans leurs carrières professionnelles.

Aujourd'hui âgée de 25 ans, Michèle Hurni est diplômée de l'école de commerce de Bienne avant de commencer à étudier le sport à Macolin. Dès lors, la jeune femme a assisté à des cours magistraux et à se préparer en même temps pour les championnats suisses. Mais la pandémie du coronavirus a changé beaucoup de choses. De nombreuses compétitions ont dû

être annulées. Pour Michèle, ce fut aussi la raison décisive de raccrocher le sac de sport. Après avoir passé son bachelors en sciences du sport, elle a rejoint l'entreprise familiale en 2021.

## La pandémie modifie les deux trajectoires

La pandémie a également affecté la carrière de Nathalie Hurni. La jeune femme de 22 ans a d'abord fréquenté l'École supérieure de commerce avant de rejoindre le Gymnase de sport Feusi à Berne. Ici, elle a pu se consacrer, d'une part, à l'enseignement et, d'autre part, à la gymnastique. Après avoir obtenu sa maturité, elle a commencé ses études d'ingénieur civil à l'EPF Zurich. Cependant, l'enseignement à distance dû au coronavirus ne lui a pas plu. Elle a également rejoint l'entreprise familiale l'année dernière.

Ce n'est pas un hasard si les deux femmes ont décidé de travailler chez Hurni. « Le travail de notre père nous a toujours impressionné », racontent les deux femmes. « Et bien sûr, nous avons passé beaucoup de temps dans les gravières quand nous étions enfants. De cette façon, nous avons développé une fascination pour le paysage impressionnant et les processus de travail variés. » Qu'elles rejoignent un jour l'entreprise n'a jamais été un problème dans leur famille, ont confirmé les deux femmes à l'unisson.

## L'avenir n'est pas gravé dans la pierre

La question de savoir si, à l'avenir, les deux femmes continueront à travailler au sein de l'entreprise Hurni n'est pas encore gravé dans la pierre ou le gravier. « Je veux vivre ma vie le plus sereinement possible », dit Michèle Hurni. En même temps, cependant, elle a des idées très concrètes sur son avenir et sait ce qu'elle veut. « Par exemple, le permis de conduire pour la catégorie camion me tenterait. » Nathalie souhaite également acquérir de l'expérience au sein de l'entreprise avant de décider de la direction à prendre à l'avenir. Elle pourrait imaginer poursuivre ses études à l'EPF, mais aussi suivre une formation à la Haute école spécialisée bernoise à Berthoud.

Dans tous les cas, les deux sœurs ont un grand intérêt dans la poursuite et le développement de la société Hurni S.A. En acquérant de l'expérience et en se perfectionnant, elles veulent s'impliquer au mieux dans l'entreprise.

Il sera intéressant de voir comment et qui écrira le prochain chapitre de l'histoire de l'entreprise Hurni...



# ADIEU À HANS HURNI (1933–2022)

Hans Hurni (1933–2022)

## ADIEU À HANS HURNI

« Il nous a laissé faire », déclare Thomas Hurni, président du Conseil d'administration du groupe Hurni, à propos de son père Hans. Il était loyal, libéral, novateur, toujours ouvert aux nouvelles idées. Hans Hurni, ancien directeur de la société Hurni, est décédé le 9 septembre 2022, 20 jours après son 89<sup>e</sup> anniversaire.

Laisser faire, avoir confiance en ses collaborateurs et collaboratrices – Hans Hurni avait déjà appris cette attitude de base de son père. C'est ainsi, qu'en 2017, il a déclaré dans un entretien du magazine « Constructif » : « lorsque j'ai rejoint l'entreprise, j'ai pu apporter de nombreuses d'idées et mon père m'a laissé faire. De cette façon, j'ai trouvé ma place au sein de l'entreprise et je me suis engagé pour de nouvelles idées, telles que le système de pré-lavage et bien plus encore. »

### Projets pilotes : système de pré-lavage et de recyclage des matériaux de construction

L'idée et la mise en œuvre du projet pionnier d'installation de pré-lavage sont symboliques de son attitude entrepreneuriale. Compte tenu des

couvertures de fosse parfois très élevées et apparemment « inférieures », il a développé une installation pilote avec la société Ammann pour un traitement meilleur et plus efficace du gravier. Aujourd'hui, les systèmes de pré-lavage sont standard. Son désir de recycler autant que possible a conduit à l'idée de recycler les matériaux de construction il y a plus de trente ans. Cela a provoqué de vives réactions de la part d'autres entrepreneurs. Ils pensaient que mon père était fou et se moquaient de lui, dit son fils Thomas. Le recyclage des matériaux de construction était mal vu. Aujourd'hui, c'est clair : c'était et c'est l'avenir – comme beaucoup d'autres idées et projets que Hans Hurni avait mis en œuvre en tant qu'entrepreneur en construction.

### « Arrivé dans la gravière »

Enfant, Hans Hurni aurait pu imaginer une vie différente – par exemple, en tant qu'agriculteur, comme son frère Fritz, qui n'a rejoint l'entreprise qu'à la fin des années 80. Mais ensuite, après son apprentissage de mécanicien automobile et son diplôme de l'École de commerce de Neuchâtel, il a dû remplacer son père en tant que suppléant pendant les vacances – en fait plus tôt qu'il ne l'aurait souhaité. « Mais à ce moment-là, ma place était claire et j'étais arrivé à la gravière de Sutz ». Hans Hurni a ainsi marqué durablement l'entreprise familiale et transmis son esprit aux jeunes générations. Il est décédé le 9 septembre 2022 à l'âge de 89 ans.

## CONTACTS

### Fritz R. Hurni

Délégué du conseil d'administration,  
Président du CA, Responsable  
Services centraux  
Téléphone 032 397 00 44  
f.hurni@hurmiag.ch

### Thomas Hurni

Président du conseil  
d'administration, Vice-président  
du CA, Responsable Matériaux de  
construction, Responsable  
Excavation et déconstruction  
Téléphone 032 397 00 45  
t.hurni@hurmiag.ch

### Martin Benninger

Responsable Vente et  
assurance-qualité  
Téléphone 032 397 00 36  
m.benninger@hurmiag.ch

### Hans Peter Kocher

Responsable Élimination et  
Recyclage  
Téléphone 032 329 13 38  
hp.kocher@funicarmulden.ch

### Gazmend Shabanaj

Vice Responsable Matériaux  
de construction  
Téléphone 032 329 13 44  
g.shabanaj@hurmiag.ch

## IMPRESSUM

Édition N° 10  
novembre 2022

### Éditeur

Hurni gravier et béton S.A.  
Grubenweg 9, 2572 Sutz  
www.hurmiag.ch

### Concept

Gebel Gebel, Bienne

### Graphisme

GFF Integrative Kommunikation  
GmbH, Bienne

### Rédaction

Fritz Hurni  
Matthias Gebel  
Ronny Kummer

### Photos

Adrian Moser, Bienne

### Impression

Ediprim AG, Bienne

imprimé sur Forever Print,  
100% papier recyclé