

CONSTRUCTIF



Innovation par tradition – depuis 1895

«Avec confiance et innovation»



Carrière «Vorberg»

Sommaire

Matériaux de construction

Des hirondelles dans la gravière	2
Béton apparent coloré	3
Béton autoplaçant RC	3
Gravière de «Challnechwald» – Archéologie	4
Un voyage dans le temps: interview avec Fritz R. Hurni	4
Logistique des matériaux	5
Gestion du matériel	5

Elimination & recyclage

Nouvelle véhicule de collecte	6
Portrait d'un collaborateur	6

Groupe Hurni

Nouveau bâtiment administratif	7
Transport du revêtement	7
Gravier pour la région	8

www.hurniag.ch

Chers lectrices et lecteurs,

Nos matériaux de construction sont utilisés pour rendre la vie quotidienne possible et plus agréable. La polyvalence de l'utilisation du gravier et du béton est impressionnante. Dans cette édition, nous vous montrons comment nos offres novatrices de logistique sophistiquée des matériaux de construction aident nos clients dans un processus de construction efficace. La rénovation de la route principale à Lyss et le réaménagement du centre du village représentent un grand projet. Lisez à la page 5, comment, malgré le trafic de transit et l'espace restreint, l'approvisionnement et l'évacuation du chantier ont été assurés. Un concept de gestion des matériaux élaboré a également été mis en œuvre lors de la construction du nouveau stade d'athlétisme au Long-Champ à Bienne. Pour en savoir plus, voir page 5.

Le recyclage des matériaux de construction fait partie de l'ADN du Groupe Hurni. Dans la mesure du possible, nous misons sur des solutions de recyclage et apportons ainsi une contribution importante à un cycle durable des matériaux de construction et à la préservation des ressources naturelles. Lisez à la page 3 les avantages d'un béton RC autoplaçant à partir de granulés de gravats.

La finition de ce béton RC haut de gamme n'a jamais été plus simple. Il va de soi que les exigences de qualité élevées de Hurni sont respectées en termes de normes et d'aspect visuel. Il s'agit d'un bon moyen d'améliorer la durabilité d'un ouvrage.

Une application spéciale de notre béton apparent a été une réussite lors de la construction d'une nouvelle maison au bord du lac. Le traitement du béton coloré dans une teinte ocre est un chef d'œuvre architectural et structurel. Le résultat est une maison qui a l'air chaleureuse et accueillante et qui s'intègre parfaitement dans le paysage. En outre, le maître de l'ouvrage novateur peut se réjouir que le béton utilisé ait été produit avec du gravier du Seeland et du ciment de Péry. Fidèle à notre devise: de la région pour la région !

Nous attachons une grande importance au travail avec la nature et à l'équilibre des intérêts dans nos gravières et carrières. Ainsi, nous compensons l'intervention causée par l'extraction du gravier et de la roche. Lisez à la page 2 comment, dans la gravière de Grasse-Poule, nous préparons chaque hiver les parois de reproduction pour les hirondelles de rivage menacées en Suisse. Une contribution importante à l'encoura-

gement de la biodiversité. Avec l'ouverture de la gravière de Kallnach, des fouilles archéologiques de sauvetage sont devenues nécessaires. Jusqu'à présent, la planification minutieuse a permis une coexistence harmonieuse entre l'extraction de gravier et Archéologie. Nous nous réjouissons d'autant plus avec les archéologues de la découverte d'une boucle d'oreille celtique en or unique. Hurni gravier et béton S.A. et la commune bourgeoise de Kallnach soutiennent financièrement ces fouilles. Avec ces mesures de compensation et de remplacement, nous voulons assurer que nos clients puissent utiliser nos matériaux de construction à tout moment en ayant «bonne conscience» !

Le nouveau véhicule de collecte de Funicar avec le système de préhension «Speed Gripper» constitue également un investissement novateur. Cela nous permet d'offrir à nos clients des prestations en matière d'élimination encore plus efficaces et plus sûres dans le service communal. Pour en savoir plus voir à la page 5. Funicar a également investi dans une nouvelle thermo-benne à 2 compartiments. Découvrez ces offres de transport novateur !

Notre gamme de produits et de prestations est vaste et variée. Nous sommes heureux

de discuter avec vous d'une offre individuelle. Veuillez contactez nos spécialistes et prendre rendez-vous pour un entretien. Pour cela, nous vous recevons dans notre nouveau «Café 1895». D'ailleurs, le nom du «Café 1895» rappelle l'année de fondation de notre Groupe d'entreprises. Malheureusement, à cause de la crise du coronavirus, nous n'avons pas pu célébrer notre 125^e anniversaire. Nous sommes toutefois très confiants qu'avec nos idées durables et novatrices, nous pourrions aborder le prochain chapitre de l'histoire de l'entreprise.

Avec confiance et innovation: nous espérons vous donner accès à des informations et contextes intéressants avec cette huitième édition de notre magazine «Constructif» et vous souhaitons beaucoup de plaisir à la lecture !

Meilleures salutations



Thomas et Fritz R. Hurni

Des hirondelles dans la gravière

Préparatifs hivernaux pour l'arrivée des hirondelles de rivage

La durabilité et la préservation des espèces animales et végétales rares ont une longue tradition dans la branche du gravier. Ainsi, chaque hiver, l'entreprise Hurni S.A. prépare des parois pour les hirondelles de rivage, une espèce menacée en Suisse. Ce ne sont pas seulement des oiseaux rares, mais aussi d'autres espèces animales et végétales trouvent un chez-soi dans et autour des gravières.

La biodiversité grâce à l'entretien écologique des gravières

Par exemple, les zones sablonneuses des gravières sont très appréciées par les renards et les blaireaux pour y creuser leurs terriers. Dans les petites étendues d'eau qui sont temporairement asséchées, les têtards d'espèces d'amphibiens menacées, tel le Sonneur à ventre jaune, s'y développent également. Le Renoncule scélérate rare y pousse également et diverses espèces d'oiseaux trouvent leur nourriture dans la gravière.



Les hirondelles de rivage en visite en Suisse.

Un nouvel espace vital pour les hirondelles de rivage

Il fait encore froid et gris dans la gravière. Mais dans quelques mois, il fera à nouveau plus chaud et les hirondelles de rivage reviendront en Suisse pour s'y reproduire. Autrefois, cette espèce a colonisé des paysages fluviaux non bâtis, mais qui ont aujourd'hui largement disparu. C'est pourquoi, depuis des décennies, elles dépendent des gravières comme possibilité de lieu de reproduction en Suisse. Elles y creusent des galeries d'un mètre de long dans des couches appropriées de la paroi d'extraction. Durant le semestre d'hiver, la taille verticale d'une paroi de nidification utilisée permet une nouvelle colonisation à la saison de reproduction suivante. «La

mise à disposition de ces lieux de reproduction, en plus de la restauration d'une grande surface d'eau et d'un remblayage de sable artificiel, est le seul moyen d'assurer la survie de cette espèce d'oiseaux menacée en Suisse», explique Samuel Bachmann, de la Fondation «Landschaft und Kies» (paysage et gravier). La nidification dans les habitats naturels est devenue rare en Suisse.

Protection pendant la période de reproduction

Afin que les hirondelles de rivage ne soient pas dérangées pendant la période de reproduction, l'entreprise Hurni S.A. mène ses

activités avec beaucoup de soin pendant l'été. Par exemple, des barrières font en sorte que les oiseaux ne soient pas dérangés par l'homme. De fortes secousses à proximité des nidifications sont également évitées. «Nous avons pris à cœur de protéger les hirondelles de rivage menacées dans la gravière et de leur fournir le meilleur environnement de reproduction possible», déclare Fritz Hurni, coprésident de la direction de l'entreprise Hurni S.A. et membre du Conseil de la Fondation «Landschaft und Kies».

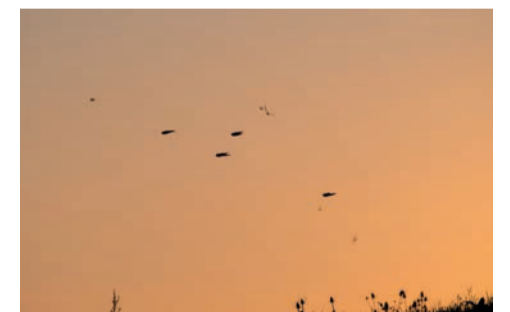
La durabilité dans le secteur du gravier

Le secteur du gravier a été l'un des premiers à aborder activement les questions écologiques. Dès 1976, les entrepreneurs de gravier du canton de Berne ont fondé la Fondation «Landschaft und Kies», qui vise à protéger les intérêts du paysage et de la nature dans l'extraction de roches et de terre. L'entreprise Hurni mise elle aussi sur la durabilité dans la gravière «Uf dr Höchi» à Grasse Poule. C'est pourquoi l'extraction se fait par étapes et les sites sont constamment remblayés. La création d'une zone de compensation écologique fait également partie du plan de quartier. Celui-ci vise à compenser au mieux les dommages causés à la nature et au paysage par l'exploitation et à remplacer les valeurs naturelles perdues par l'extraction de gravier.



Hurni assure la biodiversité dans et autour des gravières.

Sur les surfaces de compensation écologique fleurissent également la Sauge des prés, le Sainfoin cultivé, la Pimprenelle, le Salsifis des prés, la carotte sauvage, l'Anthyllis et d'autres fleurs sauvages attrayantes, fréquentées par de nombreux papillons et sauterelles. Diverses espèces d'oiseaux, comme l'Alouette des champs ou la Pie-grièche écorcheur, ont déjà découvert ce nouvel habitat. Avec un peu de chance, on peut observer un lézard sur un tas de pierres ou une grenouille verte dans la mare. «Cela nous tient à cœur de promouvoir la biodiversité par nos activités et à rendre ainsi quelque chose à la nature», déclare Fritz Hurni.



Quand l'hiver arrive ici, les hirondelles de rivage partent vers des régions plus chaudes.

En collaboration avec:



Aujourd'hui, les hirondelles de rivage dépendent des parois abruptes des gravières – comme ici dans la gravière de Grasse Poule.



Afin que l'hirondelle puisse s'occuper de sa progéniture sans être dérangée aussi pendant et après la période de reproduction, l'entreprise Hurni S.A. effectue les travaux autour des sites de nidification avec beaucoup de soin.



Contact

Hurni
gravier et béton S.A.



Fritz R. Hurni
Président du conseil
d'administration

Tél. 032 397 00 44
Fax 032 397 00 49
f.hurni@hurniag.ch

Béton apparent coloré

Le rêve d'une maison au bord du lac

Le béton est un produit naturel et en même temps un matériau de construction de qualité. L'artisanat artistique de toutes les personnes impliquées dans la construction a démontré à quel point une maison en béton apparent peut être chaleureuse et accueillante.



Du béton de qualité rencontre un chef-d'œuvre architectural et structurel Photos: © 2020 Ariel Huber Photography

Le béton est un matériau de construction polyvalent, qui, en raison de ses propriétés physiques, statiques et optiques, convient bien à la construction de bâtiments complets. Néanmoins, la «maison au bord du lac», qui est en grande partie en béton, de

la dalle de plancher au toit, à l'intérieur et à l'extérieur, a été un grand défi pour tous les personnes impliquées.

«La bonne collaboration entre l'architecte, les ingénieurs civils, l'entreprise de construc-

tion et le maître de l'ouvrage a été un facteur dans la mise en œuvre réussie de ce projet», déclare Hans-Ulrich Zimmermann, propriétaire et directeur de l'entreprise Berger Bau S.A. L'entreprise de construction de Büren est principalement active dans le domaine de la construction, de la transformation et de l'assainissement et est compétente pour la mise en œuvre du projet au bord du lac. «Nous avons déjà acquis de l'expérience avec des constructions en béton apparent dans divers projets, entre autres pour un projet à la rue des Cygnes à Bienne. Mais la maison au bord du lac a été une autre affaire à cet égard. J'ai été particulièrement heureux que ce projet exige l'art dans la construction sous toutes ses facettes», déclare le maçon de profession, dessinateur en bâtiment et conducteur de travaux. Son expérience était donc importante dans la mise en œuvre et a contribué à la réussite de ce projet.

Les matériaux de construction utilisés proviennent en majeure partie de la région – le ciment de Péry-Reuchenette, le gravier de l'entreprise Hurni de Sutz. Et dans la mesure du possible, notamment dans le domaine des fondations, du béton recyclé a également été utilisé. La durabilité a également été prise en compte.

«Le béton est un matériau de construction assez cru, mais avec la maison au bord du lac, nous avons prouvé qu'avec une bonne

utilisation, le béton peut être chaud et accueillant», explique l'architecte responsable, Stephan Buchhofer de Bart und Buchhofer Architekten S.A. à Bienne. «Ce n'est qu'avec une collaboration parfaitement coordonnée entre le maître de l'ouvrage, l'architecte, les ingénieurs civils et les entreprises de construction, qu'un projet aussi complexe peut être planifié et mis en œuvre sans compromis» poursuit l'architecte biennois. «Notamment, le courage du maître de l'ouvrage d'appliquer de manière conséquente du béton apparent à l'intérieur et à l'extérieur a été déterminant pour les caractéristiques de cet ouvrage.»

L'entreprise Hurni a pu apporter surtout le savoir-faire pendant les travaux de la fabrication de béton apparent de grande qualité. Le matériau de construction a été légèrement coloré, ce qui lui a donné un léger ton chaud. Ce procédé exige le plus grand soin ainsi que des échantillons et des tests répétés. Cette légère coloration du béton a contribué à son tour à ce que la maison s'intègre parfaitement dans le paysage. Les travaux de construction de ce bâtiment ont duré de juin 2019 à mai 2020.



La maison en béton apparent au bord du lac s'intègre parfaitement dans le paysage



Grâce à une légère teinte ocre dans le béton, la maison apparaît chaleureuse et accueillante.

Béton autoplaçant RC

Béton RC: le matériau de construction de l'avenir

Entièrement conforme au principe du cycle de matériaux de construction durable, l'entreprise Hurni a déjà produit du béton de construction RC recyclé au début des années 2000. Aujourd'hui, le béton de qualité convainc non seulement sur le plan qualitatif, mais aussi sur le plan visuel.

Bien que l'entreprise Hurni S.A. produise depuis déjà plusieurs années du béton autoplaçant (BAP) à partir de granulés de gravats non triés, ce matériau de construction recyclé n'a réussi à vraiment s'imposer que l'année dernière. En effet, le béton RC-BAP permet non seulement de réduire les émissions sonores gênantes, mais il est également très esthétique. Les murs en béton RC-BAP du projet de référence d'Antonietti + Schwaar Bauunternehmung

S.A. Anet, rappellent les structures en bois et conviennent aux espaces résidentiels.

Le béton RC-BAP autoplaçant est aussi particulièrement avantageux dans son application, car il ne nécessite aucun travail de compactage et a un rendement de pose plus élevé. Cependant, il est important qu'il n'y ait pas d'interruptions pendant les travaux de bétonnage, car la pression de coffrage reste constante et le coffrage est rempli de



Les murs en béton sont fabriqués avec du béton RC-BAP et ne sont pas seulement convaincants sur le plan visuel, mais protègent aussi contre les émissions sonores. Travaux de référence présentés: Antonietti + Schwaar Bauunternehmung S.A., Anet.

manière uniforme. Grâce à un processus de production optimisé, la qualité du béton RC-BAP est égale au béton primaire. Toutefois, grâce à la valorisation du matériau de construction ancien, des matières premières précieuses peuvent être préservées.



Contact

Hurni
gravier et béton S.A.



Martin Benninger
Responsable Vente et
assurance-qualité

Tél. 032 397 00 36
Fax 032 397 00 40
m.benninger@hurniag.ch

Gravière de «Challnechwald» – Archéologie

Découverte extraordinaire d'une boucle d'oreille celtique en or

Des fouilles archéologiques font partie de la planification et de l'exploitation de la gravière de Hurni à Challnechwald. Le Service archéologique du canton de Berne effectue de vastes fouilles de sauvetage depuis 2019. Jusqu'à présent, la planification minutieuse a permis une extraction de gravier irréprochable en même temps que les fouilles. Au printemps 2020, la découverte d'une bague celtique en or a déjà fait la une des journaux.



Dans la forêt de Challnech (Challnechwald), sur le territoire communal de Kallnach, se trouve l'un des plus grands groupes de tumuli connus du premier Âge de fer (environ 800–450 avant J.-C.) en Suisse. Les quatre tumuli les plus marquants ont été déterrés dans les années 1870. Dans le cadre de la planification de la gravière de Challnechwald, le Service archéologique du canton de Berne a réalisé des travaux de prospection de 2010 à 2015. D'autres tumuli, jusque-là inconnus et non étudiés, ont été découverts, un système de fosses d'époque et de fonction inconnues, ainsi que des traces d'anciennes terrasses agricoles et chemins. De vastes fouilles de sauvetage ont été effectuées depuis 2019.

Boucle d'oreille en or provenant d'une inhumation celtique dans la «Challnechwald», env. 550 avant J.-C. (Photo: Service archéologique du canton de Berne, Philippe Joner).

«De loin le spécimen le plus artistique» de Suisse

Au printemps 2020, des archéologues ont trouvé dans la forêt de Challnech une boucle d'oreille celtique en or, qui appartenait au costume d'une personne noble qui vivait vers 550 avant J.-C. Les artisans celtes avaient fabriqué le bijou, qui se compose d'une feuille d'or très finement enroulée, avec leur propre habileté artistique élevée selon des modèles méditerranéens. En Suisse, il existe plusieurs boucles d'oreilles d'or de cette époque; mais, selon l'archéologue cantonal Adriano Boschetti, la bague en or de Kallnach, vieille de 2 500 ans, est «de loin le spécimen connu le plus artistique».

«Fouilles archéologiques de sauvetage dans la Challnechwald».



Photos: Archäologischer Dienst Bern



Un voyage dans le temps: interview avec Fritz R. Hurni

Écouter et trouver un consensus

Fritz R. Hurni est président de la direction du Groupe Hurni et s'engage, en tant que président auprès de l'association cantonale «Kies- und Betonverband KSE Bern». Le bien-être des personnes, des animaux et de la nature tient au cœur du père de famille. Il ne le vit pas seulement en privé, mais également au sein de l'entreprise.



Allocution lors de la Journée portes ouvertes de la carrière Vorberg S.A.

Fritz, tu as grandi à la ferme familiale, comment as-tu vécu cette période? En tant que «fils de fermier», j'ai aidé très tôt à l'étable. Quand d'autres pouvaient se reposer après être sortis, je devais me lever très

tôt. Mais c'était toujours une évidence de donner un coup de main, parce qu'il y avait toujours beaucoup à faire. C'est ainsi que j'ai commencé à être très tôt en contact avec des animaux et des machines.

Mais, toi-même, tu ne voulais pas devenir fermier? L'agriculture ne m'a jamais intéressé en tant que métier. Je me suis plutôt penché sur des questions économiques. Après la maturité de type E au «Affenkasten» et l'école des recrues, j'ai donc fait des études d'économie à la Haute école de commerce de Saint-Gall. Prendre des responsabilités et diriger m'a toujours intéressé. J'ai hérité de ce trait de caractère de mon père.

Qu'est-ce qui t'as particulièrement marqué lors des études et dans l'armée? Les études à Saint-Gall de 1992 à 1997 ont été une étape importante et marquante de ma vie. J'ai découvert une nouvelle ville, j'ai rencontré beaucoup de gens et j'ai passé une période merveilleuse, dont je me souviens avec plaisir. En tant que lieutenant dans l'armée, j'ai aussi eu la possibilité d'acquiescer et d'utiliser une expérience de gestion sur le terrain – des expériences, que je ne voudrais pas manquer et qui m'aident encore beaucoup aujourd'hui.

Que s'est-il passé après ta formation? Déjà en plus de mes études, j'ai travaillé

dans un institut dans le domaine des soins de santé et j'ai effectué un stage chez Ernst & Young et Rhône Poulenc S.A. J'ai appris, qu'il ne s'agit pas seulement de prendre des décisions positives, mais qu'il est tout aussi important de s'y tenir et d'assumer des responsabilités dans les moments difficiles. Avec l'examen d'État d'économiste d'entreprise de la Haute école de Saint-Gall dans ma poche, j'ai pris mon premier «vrai» emploi à la fin des années 90. Chez Mars, j'ai suivi un programme de stage et j'ai pu prendre goût aux affaires à l'international. J'ai passé trois ans et demi chez Mars, notamment en tant que responsable de marque pour la nourriture pour chien Chappi.

C'était il y a quelques années. Entre-temps, tu t'es marié et tu as quatre enfants. Comment a commencé l'histoire d'amour? J'ai rencontré ma future compagne de voyage et épouse Caroline lors d'un séjour linguistique à Cambridge. Elle y était pour améliorer ses connaissances en anglais. Cela a eu pour nous deux des conséquences marquantes pour la vie future. Caroline est d'origine suédoise et a choisi avec moi la Suisse comme futur centre d'intérêt. Mais il a fallu encore plusieurs années pour en arriver là. Nous avons entretenu une relation à distance jusqu'en 2000. Entre-temps, nous avons eu quatre enfants et notre chien Teddy. Le temps passe si vite.

Toi-même, tu n'es rentré au Seeland qu'en 2001 pour rejoindre l'entreprise familiale.

Qu'est-ce qui t'as amené chez Hurni? Les expériences que j'ai acquises entre-temps correspondaient parfaitement à la structure de l'entreprise, qui s'était établie au cours des dernières années. Mon cousin Thomas Hurni était l'ingénieur, le praticien sur le terrain. Pour ma part, j'ai développé d'autres stratégies pour la survie de l'entreprise familiale. En particulier, je m'occupais de la sécurité des matières premières, des finances et du personnel. À ce jour, cette répartition des rôles a fait ses preuves.

Qu'est-ce qui est, pour toi, particulièrement important lorsqu'il s'agit du traitement des matières premières? La sécurisation du gravier en tant que matière première était et reste toujours au centre des intérêts du Groupe Hurni. Une initiative complexe, qui demande beaucoup de doigté. En principe, ce matériau de construction n'est pas contesté, mais les thèmes liés à l'extraction et à la transformation ne suscitent pas uniquement de la compréhension. Il est d'autant plus important de discuter de ces questions avec les communes d'implantation et la population et de montrer de manière transparente comment il peut y avoir un équilibre des intérêts, même dans des situations difficiles.

Que te souhaites-tu pour l'avenir? Les exigences de notre société ont changé. Il n'est pas devenu plus facile de mettre en œuvre des projets. La marge de manœuvre s'est réduite. À cet égard, il convient d'écouter attentivement et de prendre des décisions politiquement bien soutenues. Une gestion durable des matières premières est indispensable à notre développement. Le respect de l'environnement est important à cet égard. Dans le même temps, je souhaite que nous, en tant que société, redevenions capables de faire des compromis et que la politique soit à nouveau axée davantage sur le consensus plutôt que sur la polarisation. C'est indispensable si nous voulons progresser.

Logistique des matériaux de construction pour Marti S.A. Berne à Lyss

Assainissement de la route principale de Lyss pour un centre attrayant

Il se passe quelque chose à la route principale de Lyss ! Depuis le printemps 2020, de nombreux travaux de construction y sont effectués. Toutes les conduites industrielles d'eau, d'électricité, d'eaux usées et de télécommunications sont assainies. En outre, les systèmes d'évacuation des eaux des lotissements sont renouvelés et une conduite de chauffage à distance est installée. À l'avenir, celle-ci devrait alimenter les lotissements situés le long de la route principale en énergie durable. Ces travaux d'assainissement de la route principale font partie intégrante de l'ensemble du projet «Lyssplus», qui est planifié et mis en œuvre par la commune de Lyss et l'Office des ponts et chaussées du canton de Berne, III^e arrondissement d'ingénieur en chef. Cependant, «Lyssplus» ne se concentre pas seulement sur le renouvellement des conduites, mais a également pour objectif un réaménagement complet de l'espace routier. Ainsi, Lyss gagne en attractivité et la sécurité routière dans le centre sera renforcée. L'ensemble du projet «Lyssplus» comprend les tronçons de route *Bielstrasse* et *Marktplatz*, tous deux déjà mis en œuvre, ainsi que le tronçon *Hauptstrasse*. Ces travaux seront achevés au début de l'été 2021.

L'entreprise Hurni aussi participe à ces travaux de renouvellement dans le centre de

Lyss. En collaboration avec l'entreprise Marti S.A. Berne, responsable pour le gros œuvre de la route principale, Hurni a participé aux travaux d'excavation et évacué les matériaux d'excavation. Hurni est également responsable de la fourniture de gravier et de sable. Bien que les travaux se déroulent comme prévu, l'entreprise de construction est toujours confrontée à des défis. Les



Toutes les conduites industrielles d'eau, d'électricité, d'eaux usées et de télécommunication sont assainies.

travaux sont réalisés au milieu du trafic de transit. «Les conditions d'espace étroites et les différents besoins des résidentes et résidents, ainsi que des magasins exigent une grande flexibilité et une coordination optimale» déclare Christian Amstutz, chef de projet de Marti S.A. Berne. De même, les travaux d'excavation des conduites industrielles réservent parfois des surprises.



Hurni fournit le gravier et le sable.

«Comme certaines conduites sont parfois très anciennes, les plans ne correspondent pas toujours à la réalité». L'étroite collaboration entre les entreprises Hurni et Marti S.A. Berne fonctionne très bien et est très appréciée des deux côtés. «L'entreprise Hurni travaille très bien en partenariat, elle est professionnelle et pas compliquée» selon Amstutz.



Christian Amstutz, responsable de projet Marti S.A. Berne.



Les travaux sont exécutés au milieu du trafic de transit. Hurni assure la logistique des matériaux de construction.

Gestion du matériel «d'une main»

Nouveau stade d'athlétisme au Long-Champ à Bienne dans la dernière ligne droite



À l'avenir, le stade d'athlétisme offrira des possibilités d'entraînement modernes.

Les travaux de construction du nouveau stade d'athlétisme au Long-Champ avancent rapidement. Celui-ci offrira des possibilités d'entraînement attrayantes et modernes pour de futurs athlètes. Les travaux de génie civil ont débuté en mars 2020. Le terrain a été déblayé, remodelé et nivelé. L'entre-

prise Hurni a joué un rôle central dans ces travaux. En collaboration avec l'entreprise Strabag, responsable des travaux de maçonnerie, Hurni a participé de manière décisive au déblaiement du terrain. Quelque 1700 m³ de matériaux légèrement contaminés ont été évacués et 2400 m³

de matériaux de surface déblayés. Ces derniers ont été transportés dans une décharge et seront ensuite réutilisés pour le terrain de football prévu. Hurni a été responsable pour une logistique des matériaux de construction irréprochable et conforme au droit. L'entreprise Hurni a également fourni 10 400 m³ de terre, qui a été utilisée pour la modélisation et le nivellement du

terrain. L'accent est mis sur un cycle durable des matériaux de construction et la conservation des ressources naturelles. Toutefois, afin que les athlètes puissent se préparer à leurs compétitions dès l'été 2021, il faut encore un peu d'effort: entre autres, des clôtures et l'éclairage seront installés, un revêtement synthétique sera posé et des installations sportives seront construites.



Contact

Hurni
gravier et béton S.A.Thomas Hurni
Membre de la directionTél. 032 397 00 45
Fax 032 397 00 49
t.hurni@hurniag.ch

L'entreprise Hurni livre du matériau de remblaiement pour l'aménagement du terrain.

ELIMINATION &
RECYCLAGE

Nouvelle véhicule de collecte

Collecter du verre et de l'alu facilement

Le véhicule de collecte de Funicar transporte le verre et l'alu du point de collecte à la centrale de recyclage. Grâce au nouveau système de préhension «Speed-Gripper» encore plus efficace et plus sûr.



Saisir et évacuer encore plus efficacement – grâce au système de préhension «Speed-Gripper».

Le véhicule de collecte de 40 tonnes, Scania G500, dispose de nombreux composants, qui permettent de ramasser et d'évacuer de manière efficace et sûre des réservoirs de collecte. Le «Speed-Gripper» permet de saisir les conteneurs de collecte de matériaux recyclables d'un poids total allant jusqu'à 3 tonnes. L'engin est équipé d'une couronne de rotation et d'un moteur rotatif. Un dispositif de serrage breveté est intégré pour une manœuvre sûre et précise du conteneur. L'ouverture et la fermeture du fond du conteneur sont générées par un levier hydraulique garantissant une fonction rapide.

En outre, le véhicule dispose d'un système de pesage fixé à la grue, qui transmet numériquement les mesures de poids en temps réel et les enregistre pour les clients. La quadruple benne de collecte du véhicule Funicar a une capacité de ramassage de 18 m³ pour le verre vert, 7 m³ pour le verre brun, 8 m³ pour le verre blanc et 8 m³ pour les canettes. Ainsi, le verre usagé séparé par couleur et les emballages en aluminium et en tôle d'acier reviennent de manière fiable du centre de collecte au cycle de recyclage.

Contact



Hurni
gravier et béton S.A.



Hans Peter Kocher
Responsable Élimination
et Recyclage

Tél. 032 329 13 38
Fax 032 397 00 40
hp.kocher@
funicarmulden.ch

Portrait d'un collaborateur

«La carrière de Vorberg est mon deuxième chez-moi.»

Au pied de la Montagne de Boujean, sur une colline et entourée d'arbres, se trouve la carrière de Vorberg. L'entrée de la carrière passe par un tunnel étroit et discret. À l'intérieur, l'imposante et éclatante paroi de calcaire jurassien impressionne. Jean-Pierre Varrin est le responsable de la carrière de Vorberg. Il y travaille déjà depuis 36 ans. «Déjà enfant, j'étais déjà fasciné par les engins et j'accompagnais souvent mon père contremaître sur les chantiers». En 1984, le machiniste qualifié est entré pour la première fois dans la carrière en tant qu'intérimaire. «À l'époque, le terrain était complètement différent», déclare le natif du Seeland. «Là où il y a maintenant des conteneurs de bureau, il y a plus de 30 ans, il y avait encore de la roche». Ce n'est guère surprenant, quand on sait que chaque mois, entre 3500 et 5000 m³ de matériaux pierreux sont chargés.

Aujourd'hui, Jean-Pierre Varrin est responsable de l'ensemble du travail quotidien dans la carrière. Il s'occupe de la coordination avec les clients, du chargement des véhicules de livraison et des tâches administratives. «Ce que j'aime particulièrement

dans mon travail, c'est l'autonomie. J'aime trouver des solutions et organiser la journée». La confiance mutuelle entre les collaborateurs est également très importante pour lui. Cependant, le travail dans une carrière n'est pas sans danger. L'utilisation des énormes machines exige une concentration élevée. De plus, il faut se méfier des rochers qui s'effritent, surtout en hiver. «En particulier avec la fluctuation des températures en hiver, il se peut que des pierres se détachent de la paroi rocheuse. Dans ce cas, nous devons toujours nous assurer que nous gardons une distance suffisante par rapport au mur».

Malgré les défis qui accompagnent le travail dans une carrière, Jean-Pierre Varrin se sent très à l'aise dans son travail. «Pour moi, la carrière est comme mon deuxième chez-moi». Tous les matins à 5h30, le père de deux filles commence sa journée dans le paysage rocheux du Jura. Pour lui, ce moment de la matinée est très précieux. «J'apprécie d'avoir quelques minutes tranquilles pour moi autour d'un café et de voir la nature se réveiller». Par ailleurs, à cette heure de la journée, il n'est pas rare de

rencontrer des animaux. Des chamois, des renards, des canards, des lézards et même des loirs se trouvent de temps en temps dans ce terrain rocheux. «Les animaux, surtout les chamois, nous connaissent et sont très confiants». Cette biodiversité dans la

carrière est certainement aussi due à la restauration de l'entreprise Hurni. Certains endroits de la carrière sont conçus de manière ciblée, afin que différentes espèces animales se sentent à l'aise et trouvent un nouveau foyer.



Jean-Pierre Varrin travaille depuis 36 ans à la carrière de Vorberg.

Nouveau bâtiment administratif à Sutz

«Café 1895» – Un lieu de rencontre avec du caractère



Le bâtiment administratif de l'entreprise Hurni respire à nouveau.

À l'entrée du village de Sutz, une maison blanche avec des volets blancs attire l'œil. Cette maison historique, qui servait autrefois de menuiserie, est aujourd'hui un bâtiment administratif de l'entreprise Hurni. Le bâtiment a été entièrement rénové en 2019. Le bâtiment blanc attire l'attention et contraste avec la gravière rugueuse. «Nous voulions créer un bâtiment qui se distingue, mais tout en conservant le caractère de l'ancienne menuiserie», déclare l'architecte Bruno Lanz. En conséquence, l'apparence extérieure n'a pas beaucoup changé. L'intérieur du bâtiment reste simple et moderne. «Pendant, certaines poutres en bois rap-

pellent l'époque où l'on faisait des travaux de menuiserie dans cette maison» selon M. Lanz. La rénovation en douceur de l'ancienne menuiserie correspond à la philosophie de l'entreprise Hurni, qui s'engage à trouver des solutions durables dans différents secteurs de l'exploitation et tente toujours de recycler.

L'ancienne menuiserie est plus qu'un simple bâtiment de bureaux pour la direction. Au rez-de-chaussée se trouve une salle de formation et le «Café 1895». Le café, dont le nom rappelle la date de fondation de l'entreprise Hurni, est conçu comme un lieu de rencontre. Bien que le café ne puisse pas être

utilisé comme prévu pour le moment en raison du coronavirus, ce local de rencontre sera à l'avenir disponible pour des réunions et pauses café pour les collaboratrices et collaborateurs et ainsi que la clientèle de l'entreprise Hurni. La cuisine ouverte, qui se trouve au milieu du café, est également un décor idéal pour les apéros et les événements pour les clients et clientes.



L'ancienne menuiserie avant la rénovation.

Une maison avec une histoire vivante

Le bâtiment administratif actuel de l'entreprise Hurni a été construit vers 1900 et utilisé comme menuiserie par Friedrich Hunziker dès 1924. «À l'époque, mon grand-père allait encore à vélo au montage» déclare Daniel Hunziker, propriétaire de l'entreprise Hunziker Affolter S.A. à Sutz-Lattrigen. Lorsque Daniel Hunziker a repris la menuiserie de son père avec son épouse en 1996, il était clair pour lui qu'il voulait chercher un endroit plus approprié. Après 13 ans, ils ont acheté un terrain adéquat dans le village voisin de Lattrigen. À cette époque, l'entreprise Hurni était intéressée d'agrandir le terrain de son entreprise. La décision de vendre la menuiserie à Hurni a été prise spontanément. «Mon père et Hans Hurni, l'oncle de Fritz Hurni, ont conclu l'affaire autour d'un verre de vin» selon le menuisier. Ce fut une situation «gagnant-gagnant» pour les deux parties. «Je me réjouis que l'entreprise Hurni ait largement préservé la maison et que désormais elle respire à nouveau.»



Vue intérieure du «Café 1895».

Transport du revêtement

Nouvelle thermo-benne de la Centrale de bennes Funicar S.A.

Lors de travaux de revêtement, il est essentiel que l'asphalte soit toujours à la bonne température. Depuis cette année, la Centrale de bennes Funicar S.A. dispose d'une nouvelle thermo-benne à deux compartiments. La capacité de ces thermo-bennes est d'environ 19 000 kg et les compartiments ont une répartition d'un tiers à deux

tiers. Cette construction isolée est utilisée pour le transport de mélanges à haute température et garantit une température de pose optimale. En particulier lors de températures extérieures plus froides ou des temps de pose plus longs, la thermo-benne convient particulièrement bien. La nouvelle thermo-benne de la Centrale de bennes

Funicar S.A. permet une vidange simple et efficace du mélange de revêtement. De plus

grandes quantités peuvent être déversées directement dans une machine de pose de revêtement, tandis que de petites quantités peuvent être chargées par le biais d'une vanne manuelle dans une brouette. Par ailleurs, le système à deux compartiments de la thermo-benne permet de transporter simultanément différents types de revêtements. Ainsi, par exemple, la couche porteuse et de finition peut être amenée séparément, mais en même temps sur le chantier.



Thermo-benne à deux compartiments en service.

Gravier pour la région

Carrière du Vorberg: un fournisseur régional important

Depuis fin 2019, la carrière du Vorberg S.A. appartient entièrement au Groupe Hurni. Un grand nombre de matériaux pierreux est extrait et traité dans la carrière de Vorberg. On y trouve tout, du gravier et de la pierre concassée pour le génie civil, au gravier concassé, sable, gravier de nivelle-

ment et marne jurassienne pour l'horticulture. Chaque mois, entre 3500 et 5000 m³ de roches sont évacuées. En fonction des carnets de commandes, une à cinq extractions à l'aide d'explosifs sont effectuées chaque année. La clientèle, qui achète ces matériaux pierreux, est mixte. «Nous

vendons nos matériaux à des grandes et petites entreprises, ainsi qu'aux particuliers. En particulier au printemps et en été, il y a beaucoup de clients privés qui viennent acheter des matériaux pierreux pour leur jardin», a déclaré Jean-Pierre Varrin, responsable de la carrière.

**STEIN
BRUCH
VORBERG** 



Impressum

Éditeur

Hurni gravier et béton S.A.
Grubenweg 9, 2572 Sutz
Tél. 032 397 00 30
Fax 032 397 00 40
admin@hurniag.ch
www.hurniag.ch

Concept: GebelGebel, Biel/Bienne

Rédaction: Fritz Hurni, Matthias Gebel,
Ronny Kummer, Patricia Grünig

Photos: Adrian Moser, Biel/Bienne;
Ariel Huber

Mise en page et impression:
Ediprim S.A., Biel/Bienne

 **myclimate**
neutral
Drucksache

myclimate.org/01-20-996860