

Journal d'entreprise du groupe Hurni Sutz

# CONSTRUCTIF

2021 / N° 9

## TRAITEMENT SOIGNEUX DES MATÉRIAUX RECYCLABLES

Carrière Vorberg

**HURNI**

Innovation par tradition - depuis 1895



# DES DÉCHETS AUX MATÉRIAUX RECYCLÉS

Chers lectrices et lecteurs,

Les ressources naturelles ne sont disponibles qu'en quantité limitée. C'est pourquoi il faut les manipuler avec soin. Nous nous engageons à recycler les déchets de chantier dans la mesure du possible et à les remettre dans le cycle de vie. Notre objectif est de transformer les déchets en matériaux recyclés. C'est ce que nous aspirons de faire dans tous les domaines d'activité.

Un point fort important de nos activités est le recyclage des matériaux d'excavation provenant des chantiers de construction, afin de revaloriser les sols agricoles dégradés. Pendant trop longtemps, des matériaux de qualité ont simplement été déposés dans des décharges, bien que le besoin d'amélioration foncière soit énorme. Cependant, une conversion de haute qualité est difficile en raison de la logistique exigeante et des nombreuses consignés. Avec notre projet pilote innovant « Beichfeld » à Walperswil, nous voulons apporter une solution durable. Sur ce sujet, vous pouvez également lire l'article sur notre projet actuel de revalorisation des sols dans le Marais de Niederried à Kallnach, qui est déjà en cours de mise en œuvre.

L'extraction du gravier est liée à une intervention importante dans la nature. Il est donc important de mettre en place des mesures de remplacement écologiques, qui compensent l'intervention. Un grand nombre de mesures sont mises en œuvre pour la nouvelle gravière de Kallnach. Nous apprécions particulièrement le reboisement du Aspiwäldli, où pas moins de 5'500 arbres et arbustes ont été plantés. En savoir plus à ce sujet dans l'article avec Livio Pedrelli, forestier de triage.

Une fois que le gravier a été soigneusement extrait, il remplit une fonction importante en tant que matériau de construction dans le béton. Les chantiers de construction dans le Seeland sont approvisionnés en gravier du Seeland – selon la devise « De la région pour la région ». De cette façon, nous nous assurons que les trajets de transport restent courts et que l'impact environnemental demeure aussi faible que possible. À Bienne également, le gravier et le béton du Seeland sont actuellement utilisés pour la réalisation d'un important projet de développement urbain. En savoir plus à ce sujet dans l'article sur le Centre de l'Esplanade.

Il est bien connu que Hurni excavation et déconstruction S.A. fournit la matière première pour les nouvelles maisons avec la déconstruction de bâtiments anciens. Ce que l'on sait moins, c'est que la logistique est un facteur de succès décisif dans le recyclage des matériaux de construction. Cela est assuré par notre département de notre centrale de bennes. Cette année, nous avons optimisé les structures et rassemblé toutes les sociétés de bennes sous l'enseigne Funicar centrale de bennes. Il en résulte le fournisseur le plus important et le plus efficace de transport de bennes et d'élimination dans la région. Lisez dans l'entretien avec Peter Moser comment tout a commencé il y a 45 ans.

Hier comme aujourd'hui, nos entreprises ont fait campagne pour boucler les cycles des matériaux. Notre mission est de transformer les déchets en matériaux recyclés et de contribuer ainsi à une économie de la construction durable. En ce sens, nous vous remercions de l'intérêt que vous portez à notre entreprise et vous souhaitons beaucoup de plaisir à la lecture.



Thomas Hurni



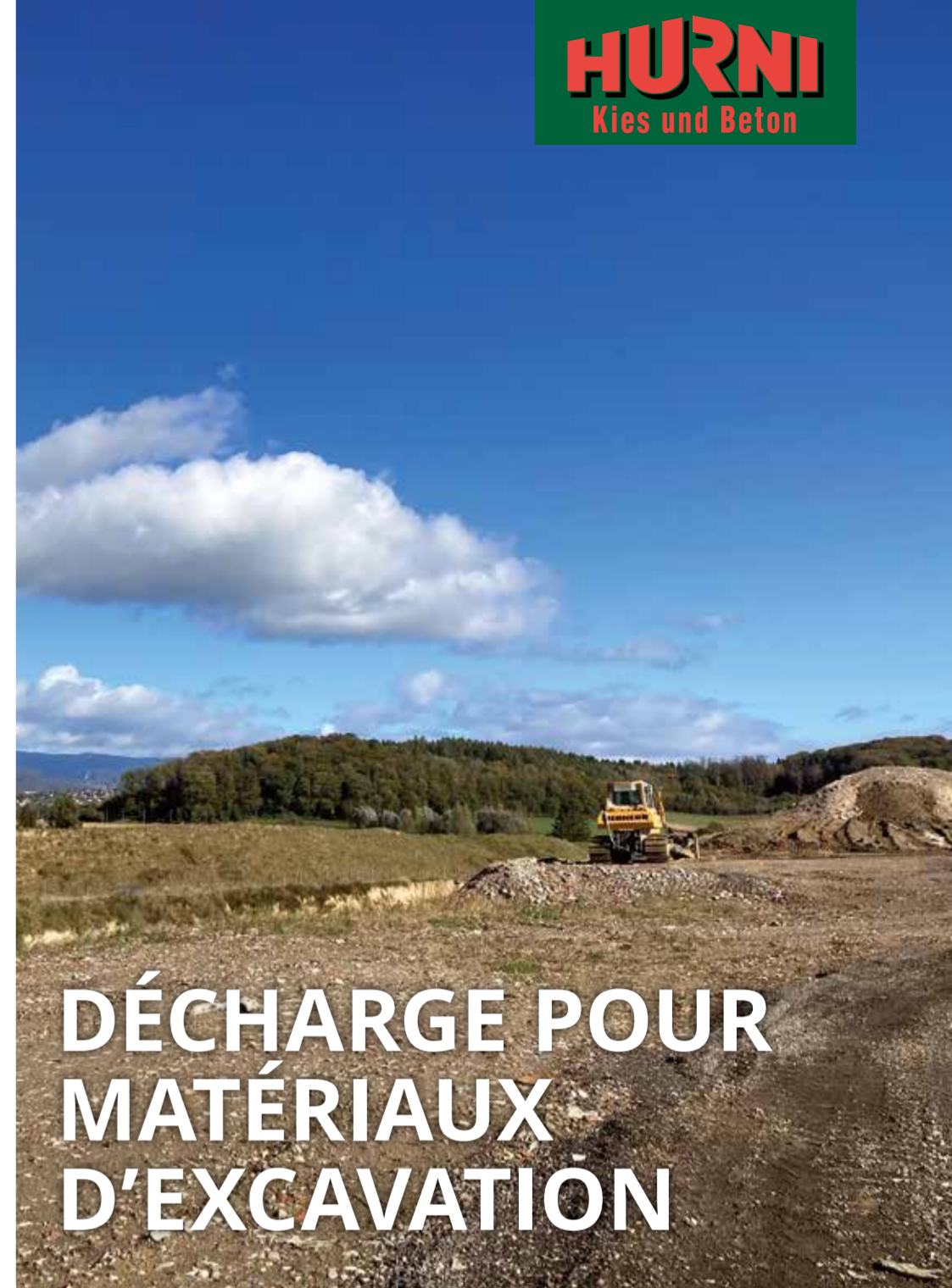
Fritz R. Hurni

L'Assemblée communale de Grasse Poule a unanimement approuvé les modifications apportées aux deux plans de quartier « Kiesgrube Uf der Höchi » et « Eichliacher ». Après la fin de l'extraction du gravier, la gravière sera utilisée pour l'élimination de matériaux d'excavation et de déchets de construction minéraux.

L'extraction de gravier dans la fosse « Uf der Höchi » touche à sa fin. Cela a également soulevé la question pour Hurni gravier et béton S.A. de savoir comment terminer le remblai de la gravière et comment les matériaux de décharge nécessaires pourraient être livrés. Cela a nécessité une révision de la desserte de la fosse et donc deux changements des plans de quartier, qui ont été approuvés à l'unanimité par l'Assemblée communale de Grasse Poule le 9 décembre 2020. Le projet contribue à couvrir une partie du besoin important et urgent en volume de décharge supplémentaire pour les matériaux d'excavation et les déchets de construction minéraux (p. ex. gravats) dans le canton et dans la région.

## 2021 : procédure d'autorisation et travaux préparatoires

L'année 2021 a été dominée par le processus d'autorisation et de nombreux travaux préparatoires, y compris dans le domaine de la protection de la nature. De plus, le dernier gravier a été extrait. L'approbation de l'Office des affaires communales (OACOT) est attendue fin 2021. Dès le 10 décembre 2021, l'exploitation ferroviaire sera arrêtée, parce que la réserve de gravier est épuisée. Après l'approbation par l'OACOT, le premier plan de développement de la route d'accès est prévu pour 2022.



Le site « Uf der Höchi » sert désormais de site d'élimination de matériaux d'excavation

En janvier 2021, la Direction de l'intérieur et de la justice (DIJ) a décidé d'élaborer un Plan de quartier cantonal pour le projet « Beichfeld » à Walperswil en raison de l'intérêt cantonal important. La participation liée à ce Plan de quartier cantonal a eu lieu en automne 2021. La mise à l'enquête publique est prévue en automne 2022.

## Le Plan de quartier cantonal Beichfeld constitue la base de l'aménagement du territoire pour l'établissement d'une gravière, d'une décharge de type A (pour les matériaux d'excavation non pollués), d'une place de manutention de matériaux terreux novatrice et d'une nouvelle route d'accès. Le Plan de quartier cantonal de Beichfeld, lancé par le Canton qui en est responsable, montre des améliorations significatives par rapport au projet rejeté par la commune il y a deux ans. En particulier, la desserte routière, critiquée à l'époque, est nettement meilleure que le projet initial.

Une amélioration foncière **urgemment nécessaire**

En outre, le projet suscite un intérêt cantonal considérable, car la place de manutention de matériaux terreux peut contribuer de manière significative à désamorcer le problème des sols agricoles dégradés dans le Seeland bernois. Le sol marécageux s'affaisse, l'épaisseur du sol diminue continuellement, l'exploitation se dégrade et le rendement du sol se détériore constamment. La place de manutention de matériaux terreux prévue servira à maintenir les zones de rotation des surfaces d'assolement (SDA) ou à créer de nouvelles SDA.



Le sol du Grand Marais s'affaissait d'un centimètre par an à cet endroit

## LA RESPONSABILITÉ INCOMBE AU CANTON

### CONTENU

- 3 Grasse Poule : site « Uf der Höchi »
- 3 Walperswil : mise à l'enquête publique prévue
- 4 Marais de Niederried : concept de protection des sols exemplaire
- 5 Kallnach : mesures de remplacement en faveur de la nature
- 5 Portrait d'un collaborateur : Gazmend Shabanaj
- 6 Centre Esplanade : fourniture de béton pour un grand projet
- 6 Bienne : déconstruction soigneuse de bâtiments
- 7 Un voyage dans le temps avec Peter Moser, fondateur de la société Funicar Transporte AG
- 8 Centrale de bennes Funicar : l'union fait la force







## LE SOL : UN PATIENT DANS LE GRAND MARAIS

MARAI DE NIEDERRIED : CONCEPT DE PROTECTION DES SOLS EXEMPLAIRE

Le sol est un bien naturel et indispensable, dont il faut prendre soin. Le sol n'est guère renouvelable et en tant que ressource, il n'est disponible que dans une mesure limitée – même dans le Grand Marais. Il est donc d'autant plus important de traiter avec soin un sol de bonne qualité. Un concept exemplaire de la protection des sols est mis en œuvre au Grand Marais de Niederried.

Le Grand Marais – l'ancienne zone humide – a été drainé lors des corrections des eaux du Jura. En raison de l'abaissement du niveau des nappes phréatiques et de l'exploitation agricole, les sols organiques ont régressé au fil du temps. Zone par zone, la fertilité du sol est menacée et le sol s'est dégradé de plus d'un mètre à certains endroits. Afin que le Grand Marais puisse continuer à l'avenir à être utilisé pour l'agriculture, des mesures visant à améliorer ou à maintenir la fertilité des sols sont nécessaires de toute urgence. Avec l'apport de matériaux excavés de haute qualité, une amélioration foncière significative est visée.

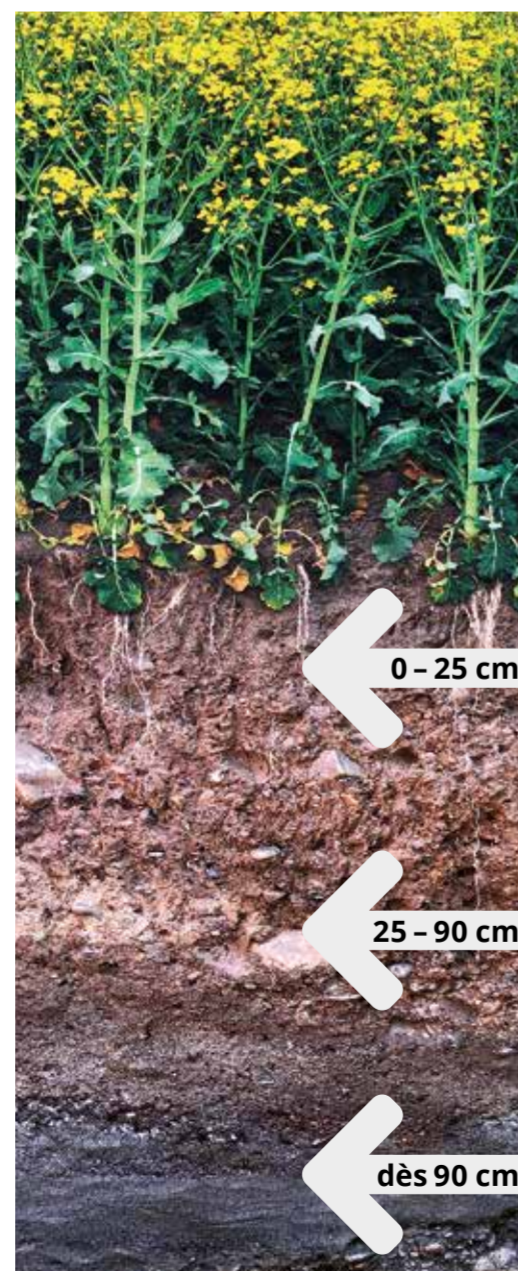
### Pour le maintien de la fertilité des sols pour les futures générations

Au Marais de Niederried, plusieurs agriculteurs/exploitants, la commune de Kallnach et la coopérative d'entretien Kallnach-Niederried-Bargen ont uni leurs forces pour former la société d'amélioration foncière du Grand Marais de Niederried (« Bodenverbesserungsgesellschaft Niederriedmoos »). Ensemble, il faut lutter contre la dégradation des sols et

parvenir à une fertilité durable des sols. Hurni gravier et béton S.A. met en œuvre les travaux d'amélioration foncière sous la supervision d'un accompagnement de construction pédologique, sur la base du concept de la protection des sols approuvé.

Les matériaux de sol propres et non pollués provenant des excavations en cours dans les fosses d'excavation conviennent à l'amélioration foncière. La manipulation correcte du sol en tant que produit naturel est un élément important pour une amélioration foncière réussie. L'érosion des sols sur le chantier, le transport, le stockage provisoire et les mesures d'amélioration foncière sur la zone cible ne peuvent être effectués que dans des conditions idéales, en tenant compte des conditions météorologiques et du sol. La gestion de la construction des mesures d'amélioration foncière est exigeante et nécessite une utilisation durable du sol en tant que ressource.

Avec son engagement en faveur de l'amélioration foncière, le groupe Hurni contribue de manière significative à l'utilisation prudente des ressources existantes.



À quoi ressemble la constitution du sol :

#### Couche supérieure (horizon A)

La couche supérieure est foncée, riche en racines et en nutriments. Les organismes du sol y déploient la plus grande activité et l'humus s'y forme.

#### Couche sous-jacente (horizon B)

La couche sous-jacente comprend une part moindre d'humus et de racines, mais reste habitée par des organismes. Elle joue un rôle important dans le régime de l'eau et de l'air et dans le bilan des nutriments.

#### Matériel parental (horizon C)

Le matériel parental est composé de matériel minéral, plus ou moins altéré, à l'origine de la formation des sols.

KALLNACH : MESURES DE REMPLACEMENT EN FAVEUR DE LA NATURE

Du fait que la gravière « Challnechwald » doit également être défrichée, de nombreuses mesures de remplacement écologiques doivent être mises en œuvre en faveur de la nature et du paysage. L'une d'entre elles est le reboisement du Aspiwäldli à Kallnach sous forme de remplacement en nature.

En automne 2016, la commune de Kallnach a accepté le projet d'extraction de gravier dans la forêt de Challnech. Le défrichement est également nécessaire pour l'extraction du gravier. Le groupe Hurni compense la partie de la forêt touchée par diverses mesures écologiques. Outre le remaniement des brise-vent dans le Grand Marais et le projet « Ouverture du canal principal » à Kallnach, les mesures comprennent également le reboisement à l'Aspiwäldli. Entre-temps, pas moins de 5500 arbres et arbustes ont été plantés par la

Bourgeoisie et Hurni S.A. sur la parcelle de 1,6 hectare.

En fait, au printemps 2020, il était prévu que la population de Kallnach, sous la direction d'experts, aide à reboiser ce nouveau morceau de forêt avec des plantations réparties sur quatre jours. Malheureusement, la pandémie du coronavirus a contrecarré ces plans et il n'a été possible de travailler que pendant deux jours. En conséquence, le « Forst Lyss » a été mandaté avec ce travail. Livio Pedrelli, forestier de triage, est satisfait du développement de la



## REBOISEMENT À ASPIWÄLDLI

Livio Pedrelli, forestier de triage, à l'Aspiwäldli

jeune partie de la forêt. « Il faudra encore quelques années avant que le monde végétal ne se soit vraiment développé ici, mais les signes sont bons et les jeunes plantes prospèrent. »

Cela a été rendu possible enlevant 24'000 mètres cubes d'humus dans le cadre d'un projet d'amélioration foncière sur une parcelle

cultivée de la Bourgeoisie dans le Grand Marais. Une quantité égale de sol forestier, qui s'était accumulée près de la forêt de Challnech pour le projet de gravière, a conduit l'entreprise Hurni à l'Aspiwäldli et l'a répartie sur une superficie de 1,6 hectare. De cette façon, les conditions optimales pour un nouveau morceau de forêt viable ont été créées.

PORTRAIT D'UN COLLABORATEUR : GAZMEND SHABANAJ

Les matériaux de construction l'accompagnent depuis son apprentissage. Nous parlons de Gazmend Shabanaj, responsable adjoint Matériaux de construction chez Hurni depuis mai 2021.



Gazmend Shabanaj, responsable adjoint Matériaux de construction

Gazmend Shabanaj a gagné ses galons à l'entreprise Ammann à Langenthal. Le constructeur formé a conçu et construit des centrales à béton. Mais pour cet homme aujourd'hui âgé de 37 ans, il a toujours été clair, qu'il voulait élargir son champ professionnel. Il a suivi diverses formations continues, notamment dans le domaine de la vente et de la gestion. S'ensuivent plusieurs années chez le concurrent Vigier en tant que responsable adjoint de la gravière de Safnern, puis en tant que responsable des opérations Ouest avec les gravières de Safnern, Lyss et Grasse Poule, ainsi qu'avec la décharge Charuque.

### Un homme de famille tourné vers l'avenir

Gazmend Shabanaj vit à Aarwangen depuis l'âge de sept ans. C'est là qu'il vit depuis des décennies. « Gazi », comme la plupart l'appellent, est marié, père d'un fils de trois ans et en tant qu'homme de famille, il aime passer du temps avec ses proches. Ses passe-temps incluent le CrossFit, le jogging et les excursions dans la nature.

Pour l'avenir, Shabanaj voit de grands défis à venir pour le secteur de la construction. D'une part, l'économie cyclique deviendra de plus en plus importante. Un sujet que le groupe Hurni prend au sérieux depuis longtemps et vit également avec ses matériaux de construction recyclés et ses services d'élimination. « D'autre part, la numérisation et donc aussi la gestion des processus vont changer notre travail », Gazmend Shabanaj en est convaincu. Quel que soit l'endroit où le chemin mène, sa devise est : « La bonne qualité, au bon moment, au bon endroit ! »

Depuis le printemps 2021, il est au service de l'entreprise Hurni et s'occupe principalement des différentes exploitations des gravières et des affectations de personnel. Il soutient également son équipe sur le front. « De temps en temps, j'aime m'asseoir à nouveau sur une machine de chantier. » C'est aussi l'une des grandes différences avec les anciens employeurs, deux grandes entreprises. Dans l'entreprise familiale Hurni, les distances sont courtes, on se soutient mutuellement et on met également la main à la pâte. « Je ne veux plus m'en passer ».





## HURNI-BÉTON POUR LA NOUVELLE CONSTRUCTION DU CENTRE ESPLANADE

Fourniture de béton pour un bâtiment qui saute aux yeux

CENTRE ESPLANADE : FOURNITURE DE BÉTON POUR UN GRAND PROJET

L'entreprise Hurni S.A. fournit du béton pour le Centre Esplanade. Le bâtiment marquant du centre-ville de Bienne offrira de nombreuses possibilités à l'avenir.

Quelque chose d'important se passe au centre de Bienne. Depuis avril 2020, le Centre Esplanade est en construction sur une superficie de 38'000 m<sup>2</sup>, qui permettra, à l'avenir, de lier le travail, les achats, l'habitat, le logement et les loisirs. En plus des appartements et des locaux pour des bureaux, des espaces commerciaux et de vente vont également y voir le jour. Par ailleurs, un hôtel citadin et un parking sont également prévus.

L'entreprise Hurni gravier et béton S.A. fournit le béton et le gravier pour ce grand projet au centre-ville de Bienne. Au total, quelque 27'000 m<sup>3</sup> de béton seront nécessaires. Celui-ci est utilisé pour la construction des 74 appartements en copropriété, 86

logements locatifs, ainsi que des locaux commerciaux et un parking.

L'emplacement local de Hurni gravier et béton S.A. permet de répondre rapidement, de manière flexible et individuelle aux différents besoins du chantier et d'élaborer des solutions sur mesure pour le Centre Esplanade. De nombreuses années d'expérience et les exigences élevées en matière de qualité font de Hurni gravier et béton S.A. un fournisseur de matériaux de construction préféré de première classe.

L'entreprise Hurni gravier et béton S.A. s'engage à utiliser les matières premières naturelles de manière prévenante dans la chaîne de valorisation.

UN VOYAGE DANS LE TEMPS AVEC PETER MOSER, FONDATEUR DE LA SOCIÉTÉ FUNICAR-TRANSPORTE

La fusion des différents prestataires de services de bennes et d'élimination pour former la Centrale de bennes Funicar est une nouvelle étape dans l'histoire du groupe Hurni. Jetons un coup d'œil en arrière : en 1976, Peter Moser (alors propriétaire des sociétés Funicar Reisen et Funicar Kursbetriebe) a fondé une autre société, Funicar Transporte AG, pierre fondatrice d'une histoire à succès de plusieurs décennies dans le domaine des services de bennes et d'élimination.

**Peter Moser, Funicar Transporte AG a été créée il y a 45 ans. Qu'en était l'élément déclencheur ?**

La faillite d'une entreprise de transport bernoise nous a donné l'opportunité de nous diversifier dans le secteur de l'élimination des déchets. Nous avons commencé avec un vieux camion-benne et une douzaine de bennes. La communication se faisait par appel de voiture suivi d'un rappel du conducteur par téléphone. Plus tard, nous avons augmenté la capacité avec plus de véhicules.

**Cela signifie que Funicar était dans le temps une pionnière dans le domaine des transports de bennes ?**

Il y avait déjà des prestataires individuels de services de bennes sur le marché. Cependant, nous avons abordé déjà très tôt le sujet de la gestion des matériaux ; à cette époque, les déchets de chantier étaient encore déversés dans une décharge. Plus tard, ils ont été triés et utilisés à des fins différentes. Cela nous a ouvert une brèche sur le marché.

**Était-ce la naissance de l'entreprise Remo Recycling AG sur le site de l'actuelle Müve Bienne-Seeland à Brügg ?**

Exactement, de nombreuses entreprises de transport à cette époque ne voulaient rien avoir à faire avec le tri. Par ailleurs, nous avons investi dans une pince de tri et construit un centre de tri à Brügg, l'entreprise Remo Recycling AG. En 1987, nous avons été les premiers dans la région à nous occuper du traitement ultérieur des matériaux recyclables. Le temps nous a donné raison : les ressources se raréfient et coûtent de plus en plus cher ; il est donc

d'autant plus important de réintégrer autant de matériaux que possible dans le cycle des matériaux de construction.

**La durabilité et la gestion de matériaux recyclables ont toujours été des sujets principaux pour vous ?**

J'étais et je suis toujours convaincu qu'avec l'innovation et de bonnes idées commerciales, la durabilité peut être vécue et mise en œuvre avec succès. Nous avons collecté du verre dans plus de 30 communes et plus tard, nous nous sommes également engagés dans la collecte du PET. Au milieu des années 90, nous avons acheté le premier camion-benne avec un moteur au gaz naturel respectueux de l'environnement et mis en service notre propre distributeur de gaz naturel. Déjà en 2002, nous nous déplaçons grâce aux énergies renouvelables ; nous avons utilisé le gaz d'épuration de la STEP et l'avons converti en biogaz. Dans le même temps, nous avons équipé les véhicules et les pelleuses de filtres à particules, alors que ceux-ci n'étaient pas encore à l'ordre du jour dans l'industrie.

**Quelles étaient pour vous les interventions les plus spectaculaires ?**

Pendant l'Expo 02, nous étions le partenaire d'élimination officiel d'Arteplage Bienne. Un défi passionnant, mais aussi intense. Nous avons reçu le label écologique de l'Expo « Fuling Fish » pour notre comportement respectueux de l'environnement, que nous pratiquons depuis longtemps. Cela a été suivi par nos interventions après les inondations en été 2005 et 2007, lorsque nous avons enlevé le bois alluvial du lac de Bienne, l'avons décheté professionnellement dans l'entreprise Remo



## ENGAGÉ DANS LA DURABILITÉ

Peter Moser, fondateur de la société Funicar Transporte AG

BIENNE : DÉCONSTRUCTION SOIGNEUSE DE BÂTIMENTS

Si un ancien bâtiment fait place à de nouvelles idées d'habitation, Hurni excavation et déconstruction S.A. joue un rôle central. L'entreprise est spécialisée dans la déconstruction soignée de bâtiments et le recyclage associé des différents matériaux.

En 2021, la société Hurni excavation et déconstruction S.A. se trouvait engagée aux Champs-de-Boujean, au nord-est de Bienne, et était responsable de la déconstruction de la propriété de l'ancienne entreprise de construction Hirt S.A. Contrairement à la démolition, la déconstruction d'un bâtiment est effectuée de manière contrôlée et pièce par pièce», déclare le conducteur de travaux Adrian Ramseyer.

Au début, cela exige toujours beaucoup de travail manuel. Dans un premier temps, le bâtiment est érodé jusqu'à la brique pure ou, comme l'explique M. Ramseyer, « le bâtiment est énucléé ». Des matériaux tels que des rideaux, des fenêtres et des tuiles sont enlevés et triés à la main. Dans un deuxième temps, des machines lourdes sont utilisées. « Le grappin de tri enlève poutre par poutre et même le béton le plus dur devient faible avec la pince à béton », explique le maçon qualifié. Un démantèlement de cette taille prend environ six semaines. En fin de compte, il ne reste plus qu'un « trou ».

**Presque tous les matériaux sont recyclés**

Tous les matériaux issus de la déconstruction sont triés et une grande partie est recyclée. Le bois est recyclé, entre autres, comme matériau de chauffage, les briques font partie des gravats non triés et le fer va aux vieux métaux. Hurni S.A. traite le vieux béton en béton recyclé (béton RC), qui sera utilisé pour de nouvelles constructions.

La société Hurni excavation et déconstruction S.A. effectue une multitude de projets de déconstruction par an. Il peut s'agir de bâtiments d'entreprise comme ceux de Hirt S.A., mais aussi de maisons de particuliers. « Souvent, ce sont de vieilles fermes, qui doivent céder la place à de nouveaux rêves d'habitation », explique Adrian Ramseyer. Dans la plupart des cas, la déconstruction crée également quelque chose de nouveau. Trois immeubles d'habitation devraient être construits sur le site de Hirt aux Champs-de-Boujean.



## DÉCONSTRUIRE POUR RECRÉER

Le matériel de démolition est trié et une grande partie recyclée

Recycling et l'avons traité comme combustible pour les systèmes de chauffage industriels.

2007 a également été l'année où, pour régler la succession, l'ensemble du secteur de l'élimination a été transféré à la nouvelle entreprise Centrale de bennes Funicar S.A. et vendu à la famille Hurni. Un an plus tard, la majorité des actions de Remo Recycling AG ont été vendues au Groupe Hurni.

**Reste-t-il un peu de nostalgie ?**

Pour nous, il a toujours été important d'agir de manière responsable

et de prendre soin des personnes et de l'environnement. Au cours de toutes ces décennies, nous avons investi beaucoup d'énergie et aussi beaucoup d'argent dans la durabilité et les innovations environnementales. Nous sommes heureux que le Groupe Hurni s'engage également en faveur de l'économie cyclique et continue sur cette voie. Maintenant que nous avons transféré tous les domaines de responsabilité, nous passons beaucoup de temps dans la nature ou nous nous laissons inspirer par les nouvelles innovations techniques (p. ex. la mobilité électrique).



La flotte de véhicules à bennes d'autrefois





## MOINS C'EST PLUS

### CENTRALE DE BENNES FUNICAR : L'UNION FAIT LA FORCE

Le groupe Hurni unit ses forces dans le domaine du service des bennes. L'entreprise de Sutz propose désormais tous les services dans le domaine du transport de bennes et de l'élimination sous la marque faîtière Centrale de bennes Funicar S.A.

Qui ne les connaît pas dans notre région les bennes et les conteneurs du groupe Hurni? Sur les chantiers de construction, dans les points de collecte communaux, les collectes de papier ou en service pour des clients privés; ils peuvent être trouvés partout où des matériaux de A à Z doivent être transportés ou éliminés professionnellement.

Aujourd'hui, le groupe Hurni souhaite développer son engagement en tant que plus grand prestataire de services de transports par bennes dans notre région et unir ses forces. Pour cette raison, Hurni fusionne les différentes sociétés de services de bennes et s'appuie sur la marque Centrale

de bennes Funicar. À l'avenir, les filiales de longue date « Schürch Muldenservice und Transporte AG », « Gutmann Muldenservice und Transporte AG », ainsi que « Kopp Muldenservice und Transporte AG » n'apparaîtront plus sur le marché en tant que marques indépendantes. La fusion des prestataires de services de bennes et d'élimination pour former la Centrale de bennes Funicar crée des structures plus légères et plus efficaces et augmente ainsi la compétitivité.

#### Investissement dans le parc de véhicules

En même temps, l'entreprise investit dans le parc de véhicules. Deux

véhicules à cinq essieux seront désormais sur la route – équipés de bennes de 36 m<sup>3</sup>. Cela augmente la capacité de chargement de près de 25 %, ce qui signifie moins de trajets – avec des effets positifs sur les coûts et l'environnement.

Le Groupe Hurni s'engage en faveur de l'économie cyclique. En témoignent de nombreux services dans les domaines de l'élimination et du recyclage des matériaux d'excavation, des déchets de construction et des matériaux quotidiens issus de ménages. Toute la région apprécie les solutions d'élimination et en particulier le service communal pour plus de 60 communes.

### CONTACTS

#### Fritz R. Hurni

Délégué du conseil  
d'administration, Président du CA,  
Responsable Services centraux  
Téléphone 032 397 00 44  
f.hurni@hurniag.ch

#### Thomas Hurni

Président du conseil  
d'administration, Vice-président  
du CA, Responsable Matériaux de  
construction, Responsable  
Excavation et déconstruction  
Téléphone 032 397 00 45  
t.hurni@hurniag.ch

#### Martin Benninger

Responsable Vente et  
assurance-qualité  
Téléphone 032 397 00 36  
m.benninger@hurniag.ch

#### Hans Peter Kocher

Responsable Élimination et  
Recyclage  
Téléphone 032 329 13 38  
hp.kocher@funicarmulden.ch

#### Gazmend Shabanaj

Vice Responsable Matériaux  
de construction  
Téléphone 032 329 13 44  
g.shabanaj@hurniag.ch

### IMPRESSUM

Édition N° 9  
novembre 2021

#### Éditeur

Hurni gravier et béton S.A.  
Grubenweg 9, 2572 Sutz  
www.hurniag.ch

#### Concept

Gebel Gebel, Bienne

#### Graphisme

GFF Integrative Kommunikation  
GmbH, Bienne

#### Rédaction

Fritz Hurni  
Matthias Gebel  
Ronny Kummer

#### Photos

Adrian Moser, Bienne

#### Impression

Ediprim AG, Bienne

imprimé sur Forever Print,  
100% papier recyclé